



鈴鹿サーキット初日・・・「車両検査」

ウインカーランプ、ブレーキ、ミラー、シートベルト、電気回路の絶縁やバッテリー密封。安全性能や規格適合が確認される。

しかし・・・なぜか、それまで普通に使っていたものが故障している。

自分たちのミスだ。

とにかく、その場で直す。

現場での即応力が、問われた一瞬。

どうにか、はじめのハードルはくぐり抜けることができた。

そして予選。ここからはドライバーたちの戦いだ。

